

GMDSS対応インマルサットC

JUE-87

JRC



JUE-87は最新のインマルサットCシステム要件に適合した移動体衛星通信システムです。

- 10.4インチの高輝度・高精細カラー液晶データターミナルを一体化した船内装置
- 高性能高周波フィルターを搭載した新デザインの船上装置
- 船内装置と船上装置の接続は同軸ケーブル一本
- 船舶長距離識別追跡 (LRIT) に標準対応
- 日本無線のリモートメンテナンスシステム (RMS) にLAN接続可能
- 船舶保安警報システム (SSAS) に対応可能 (オプション)
- USBメモリーにより外部PC等と送受信メッセージの交換が可能

JRC 日本無線

JUE-87 Inmarsat C

特長

JUE-87は信頼性の高い最新のインマルサットCシステム要求に適合した移動体衛星通信システムです。遭難・安全通信と変わらない簡易な操作で商用・船舶運行用そして個人用メッセージを取り扱うことができます。

インマルサットCシステムについて

JUE-87は、文字原稿・計器からの数値データ・その他の様々なデジタル化された情報を符号化し、送受信できるデジタル衛星通信システムです。簡単な操作によりメッセージの送受信が可能です。



データターミナル
一体型船内装置

データターミナル一体型船内装置

JUE-87では表示部には視野角が広く高輝度なカラーLCDを採用し、これまで独立していた船内装置とデータターミナルを一体化しています。これにより、より簡単に装備ができるようになりました。そしてJUE-87は当社独自のリモートメンテナンスシステム(RMS)にも対応可能です。

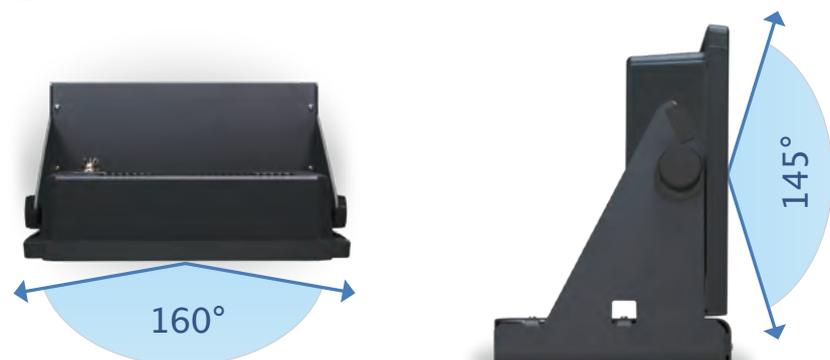
USB

JUE-87の船内装置の前面パネルにはUSB 2.0に準拠したポートが設けられ、USBメモリーを使用してメッセージの読み込みや保存が可能です。



画面表示

JUE-87のLCD表示部は高輝度・高精細で視野幅も広く、斜め方向からでも画面表示をしっかりと確認できます。工場出荷時は当社製の航法機器で標準採用しているオーシャンデイのカラーパターンに設定されていますが、好きなカラーパターンに変更していただけるよう、カラーパターンを各種用意しました。



JUE-87 Inmarsat C

柔軟なシステム構成

新設計の船上装置

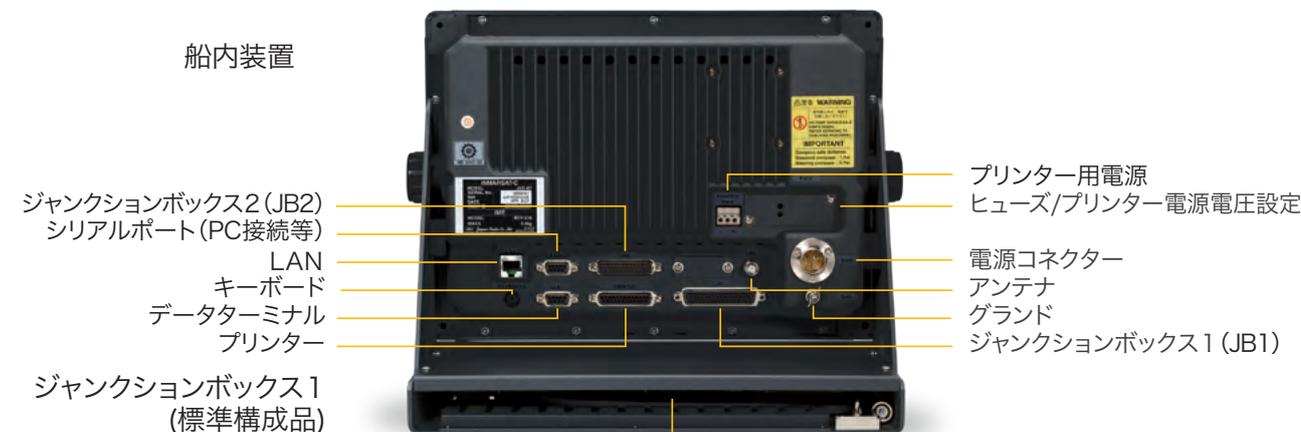
JUE-87では高性能高周波フィルターを内蔵した、完全新設計の船上装置を採用しています。JUE-87は他の当社製インマルサット装置と同様、船内装置と船上装置の接続は同軸ケーブル一本のみで、装備が簡単です。

豊富なインターフェース

JUE-87では船内装置の架台に組み込まれたジャンクションボックス1 (JB1)に必要なとされるほぼ全ての接続端子を準備しています。また、更なる拡張性が必要な場合にはオプションのジャンクションボックス2 (JB2)がお使いいただけます。



船内装置



ジャンクション
ボックス2
(オプション)



- 2x 外部ブザー
- 2x セキュリティーボタン

- 1x 外部ブザー
- 2x セキュリティーボタン
- 2x リモートディストレスボタン
- 1x ディストレスメッセージコントローラー
- 1x GPS信号入力 (NMEA)
- 1x アラーム出力 (接点情報)
- 1x アラーム出力 (NMEA)
- 1x アラーム/AIS入力 (NMEA) | 航法装置からのアラーム応答
またはAIS入力 (ロシア船対応)

周辺機器も新設計

JUE-87では各種周辺機器も新設計。すっきりとしたデザインで共通化しました。



新設計の電源装置

JUE-87では電源装置を新設計。従来のモデルに比べて体積比で約半分、質量比では約65%もの軽量化を達成しました。



JUE-87 Inmarsat C

より良い使い勝手を求めて

高機能グループ呼出(EGC)

当社インマルサットCのトータルソリューションの一つとして高機能グループ呼出(EGC)と呼ばれる機能を内蔵しています。公認の情報提供期間から、選択した船舶局グループ宛に国際安全メッセージおよび商用サービスメッセージを一斉送信することができます。EGCは当社JUE-87システムの標準機能です。

2種類のEGCサービス

EGC Safety NET

ある特定地域のすべての船舶に対して、海洋気象・水路関連メッセージなどの海上安全情報を一斉送信する国際安全サービスです。

EGC Fleet NET

海運会社や各国政府から選択された船舶局グループにメッセージを一斉送信できる国際商用サービスで、申込加入サービスです。



JCメール

JCメールは当社が開発した無償提供のアプリケーションソフトウェアです。JCメールにより、外部PCからシリアルまたはLAN経由でJUE-87を使ってEメールの送受信、そしてEGCメッセージ受信がとても容易にできます。JCメールを使えば、海岸局によって異なるEメールの送信設定が海岸局番号の指定により自動で行われるため、煩わしい設定操作が不要です。

遭難警報

JUE-87は船内装置上またはオプションの遭難通信ボタンを押し続けるだけで遭難警報が発信できます。登録されている船舶IDに加えて、日時、現在位置、進路、速度のデータを接続されたGPS、または船舶の航法インターフェースから自動(または手動)で取得して警報に合わせて発信します。



船舶長距離識別追跡(LRIT)に標準対応

JUE-87はIMOで制定された全世界的な船舶動静監視システムであるLRITに標準対応しています。LRITは各国領海内にある船舶の動静を管理することによって、海上の保安強化を行うことを目的としています。

船舶保安警報システム(SSAS)

JUE-87は船舶保安警報システム(SSAS)に対応可能です。SSASは海上の安全を強化し、船舶に対するテロや海賊行為を抑制しようとするIMOの取組みに寄与するもので、このような場合に船舶上のSSAS機能を起動することにより、適切な法施行当局または軍隊に警報を出すことができます。

JUE-87 Inmarsat C

保守・アフターサービス

自己診断機能

JUE-87は様々な自己診断プログラムを内蔵しています。装置の動作確認故障診断を容易に行うことができ、装置の動作状況をお知らせします。各種自己診断結果は船内装置の表示画面で確認できます。自己診断機能は保守を容易にし、機器の信頼性を高めます。

JUE-87ではこの自己診断機能に加え、実衛星回線を使用するPV テストや海岸局での電文折り返し通信テストも可能です。



JRC リモートメンテナンスサービス (RMS)

JUE-87は当社独自のリモートメンテナンスシステム(RMS)に対応可能です。当社製VDR装置およびインマルサットFB衛星通信装置を利用して、航海中でも機器の機能や動作状況を確認することが可能です。RMSをご利用いただくことでより一層の保守費用削減に効果を発揮します。

またRMSにJUE-87を加えることで、RMSの通信経路を受け持つ当社製インマルサットFB衛星通信装置JUE-251/JUE-501の動作状況を確認する機能の追加が可能となります。

RMSの回線接続に問題が発生した場合も含め、さらに充実した機器の保守体制を構築することが可能となります。

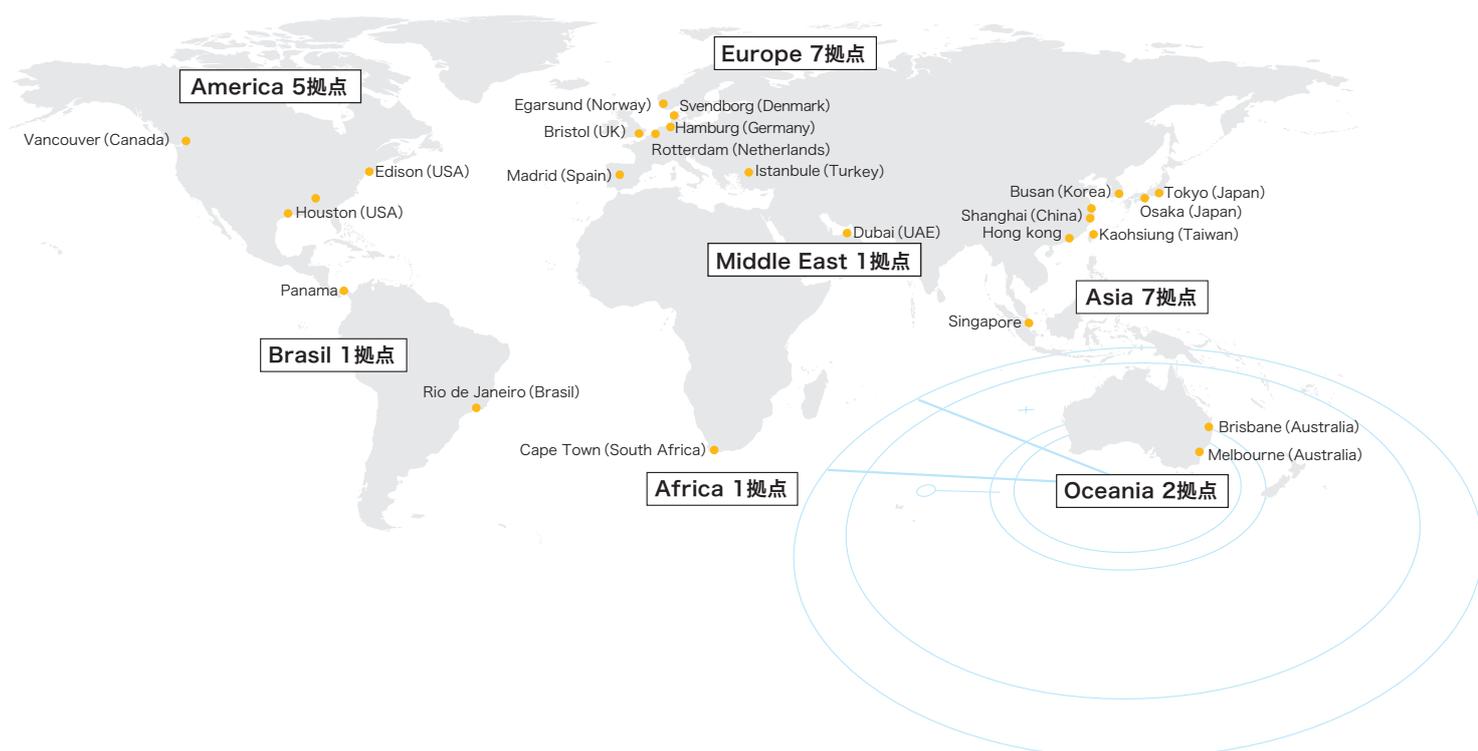
JRC グローバルサービスネットワーク (Star Network)

当社は創業以来、製品の販売と同時にフィールドでのアフターサービスを積極的に行ってきました。今日、当社は支店・営業所および全世界200以上の認定代理店を結ぶ世界規模のネットワークで1年365日、24時間体制のサービスを提供しております。



JRC one-call

呼出番号は一つ
支援が必要ときにはいつでもどこからでも
+81 3 3492 9201にお電話ください。



JUE-87 Inmarsat C

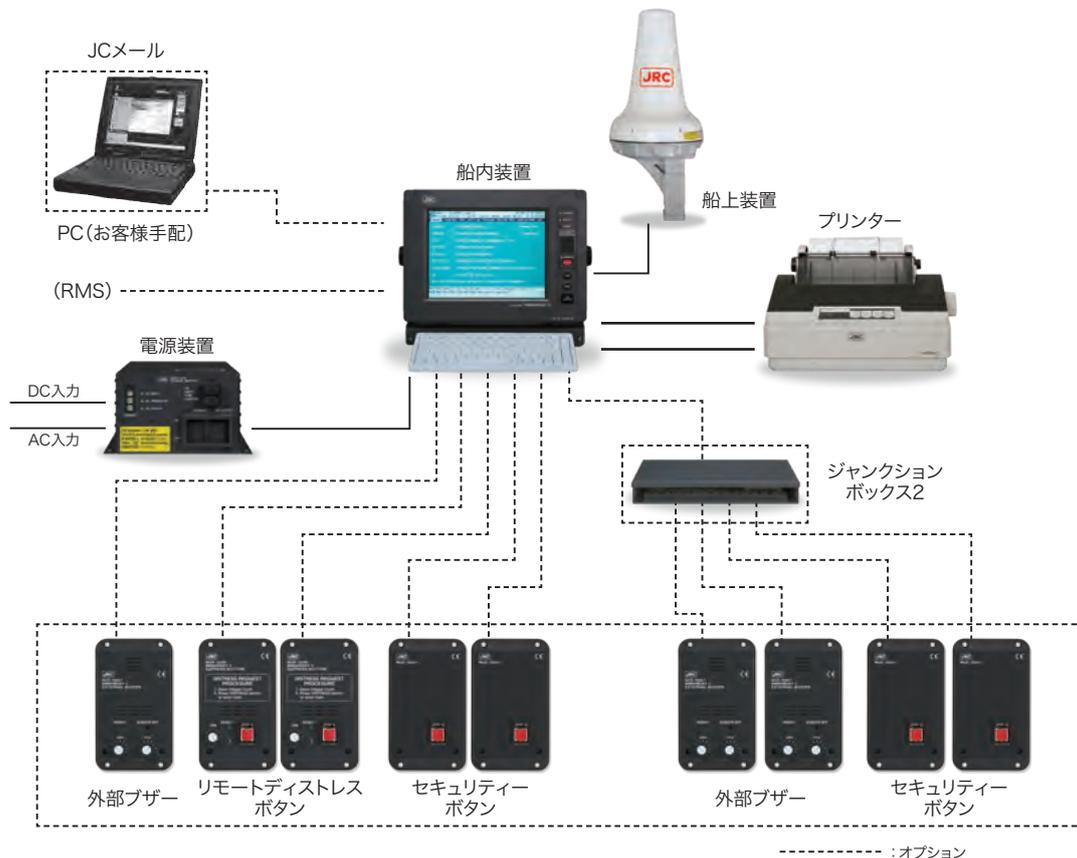
標準構成目

標準構成目

品名	型名	数量	備考
船上装置 (EME)	NAF-253GM	1	設置用添付部品を含む
船内装置 (IME)	NTF-318	1	
キーボード	NDF-369	1	
プリンター	NKG-900	1	
外部電源	NBD-904	1	
同軸ケーブル	CFQ-5922A3	1	30 m
船内装置用架台	NQE-3222	(1)	卓上装備時標準 (CQD-2245A 組込み)
JB1 ボード	CQD-2245A	(1)	コンソール装備時標準
ケーブル類			別途記載
予備品	7ZXSC8701/7ZXSC8702	1	
取扱説明書 (和文)	7ZPSC0443A	1	
装備要領書 (和文)	7ZPSC0445A	1	
操作ガイド (和文)	7ZPSC0447	1	

ケーブル類

名称	型名	数量	ケーブル長	備考
EME ⇄ IME	CFQ-5922A3	1	30 m	同軸ケーブル
IME ⇄ プリンター	7ZCSC0321	1	2.0 m	電源ケーブル
IME ⇄ プリンター	7ZCSC0322	1	1.6 m	信号ケーブル
IME ⇄ JB1	7ZCSC0314	(1)	0.4 m	卓上装備時
IME ⇄ JB1	7ZCSC0324	(1)	2.0 m	コンソール装備時
IME ⇄ 電源装置	7ZCSC0320	1	2.3 m	



JUE-87 Inmarsat C

寸法および質量

船上装置

NAF-253GM 質量：2.4 kg



170 mm

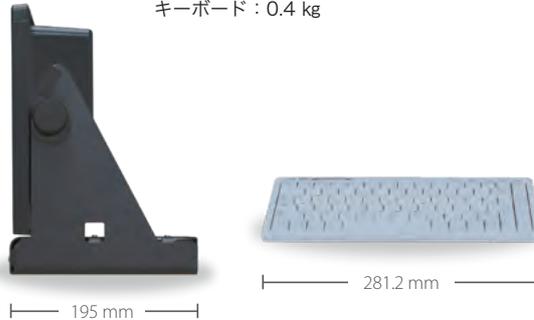
ポール取付け架台一体型
対応ポール：65 A, 80 A, 90 A

船内装置

NTF-318 質量：7.1 kg (架台、キーボードを含む)



船内装置：3.4 kg
船内装置用架台：3.3 kg
キーボード：0.4 kg



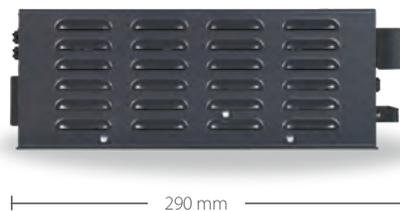
プリンター

NKG-900 質量：4.8 kg



電源装置

NBD-904 質量：2.6 kg



JUE-87 Inmarsat C

仕様

型名	JUE-87
インマルサット型式承認	○ (Class 2)
RoHS	○
表示部	10.4 インチ カラー液晶 640×480 450 cd/m ²
周波数	送信：1626.5 ~ 1646.5 MHz 受信：1537.0 ~ 1544.2 MHz
チャンネル間隔	5 KHz
E.I.R.P.	14±2 dBW (角度 5°)
G/T	-23.0 dB/K min
変調方式	TX/RX：1200シンボル/sec BPSK
通信レート	TX/RX：600 bps
インターフェース	外部ブザー：最大3台 (JB1 x1, JB2 x2) リモートディストレスボタン：最大2台 (JB1 x2) セキュリティーボタン：最大4台 (JB1 x2, JB2 x2) GPSデータ入力(NMEA)：1ポート (JB1) アラーム情報出力(接点情報)：1ポート (JB1) アラーム情報出力(NMEA)：1ポート (JB1) アラーム情報入力/AISデータ入力(NMEA)：1ポート (JB1) LANポート(RJ-45)：1ポート (IME) DTEポート(シリアル)：1ポート (IME) キーボード：1ポート (IME) プリンター：1ポート (IME) シリアル：1ポート (IME) ディストレスメッセージコントローラー：最大1台 (JB1)
環境条件	動作温度：船上装置 -35 ~ +55 °C, 船内装置 -15 ~ +55 °C 保管温度：船上装置/船内装置 -40 ~ +70 °C 相対湿度：0 ~ 95 % (露結無し) 着氷：25 mm以下 (船上装置) 降水量：100 mm/hour 以下 (船上装置) 風速：100ノット以下 (船上装置)
船内装置(IME)	
型名	NTF-318
電源電圧	DC24 V(+19.2~31.2 V)
消費電力	送信時：100 W, 待受時：15 W
船上装置(EME)	
型名	NAF-253GM(ポール取付ブラケット一体型)
アンテナ	形式：ヘリカル, パターン：半球, 偏波：右旋円偏波
プリンター	
型名	NKG-900
ラインインターフェース	パラレル
電源電圧	DC24 V(+19.2 ~ 31.2 V)
消費電力	約 35 W
電源装置	
型名	NBD-904
入力定格電圧	AC100 ~ 230 V, DC24 V
入力電圧変動許容範囲	AC90 ~ 264 V, DC19.2 ~ 31.2 V
出力	DC24 V 6.5 A(連続)
オプション	
外部ブザー	NCE-5547 (最大3台接続可能)
リモートディストレスボタン	NQE-3225 (最大2台接続可能)
データターミナル	NDZ-227 (最大1台接続可能)
データターミナル用ブラケット	MPBP31721
データターミナル用キーボード	NDF-369
セキュリティーボタン	NQE-3224 (最大4台接続可能)
ジャンクションボックス2	NQE-3223
オプションブザー/ボタン用 壁付けアダプター	7ZZSC0102
同軸ケーブル	CFQ-5922A4 (40m), CFQ-5922A5 (50m)

※外観・仕様などは、予告なく変更することがあります。



注意

正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。



日本無線株式会社

JRCウェブサイト <https://www.jrc.co.jp/>

辰巳事業所 〒135-0053 東京都江東区辰巳1-7-32

マリンシステム営業部 ☎(03)5534-1115(ダイヤルイン)

函館支店 〒040-0065 函館市豊川町10-6 ☎(0138) 22-5855
仙台支店 〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-4-1 アゼリアビルズ ☎(022) 781-6173
関西支店 〒530-0001 大阪市北区梅田3-4-5 毎日インテシオ ☎(06) 6344-1633
九州支店 〒812-0024 福岡市博多区綱場町4-1 福岡RDビル ☎(092) 262-2141

釧路 稚内 八戸 焼津 高知 長崎 鹿児島 釜山 上海 台北 マニラ ハノイ
シンガポール ジャカルタ ロッテルダム アテネ エーゲルスン ニューヨーク
ヒューストン リオデジャネイロ