

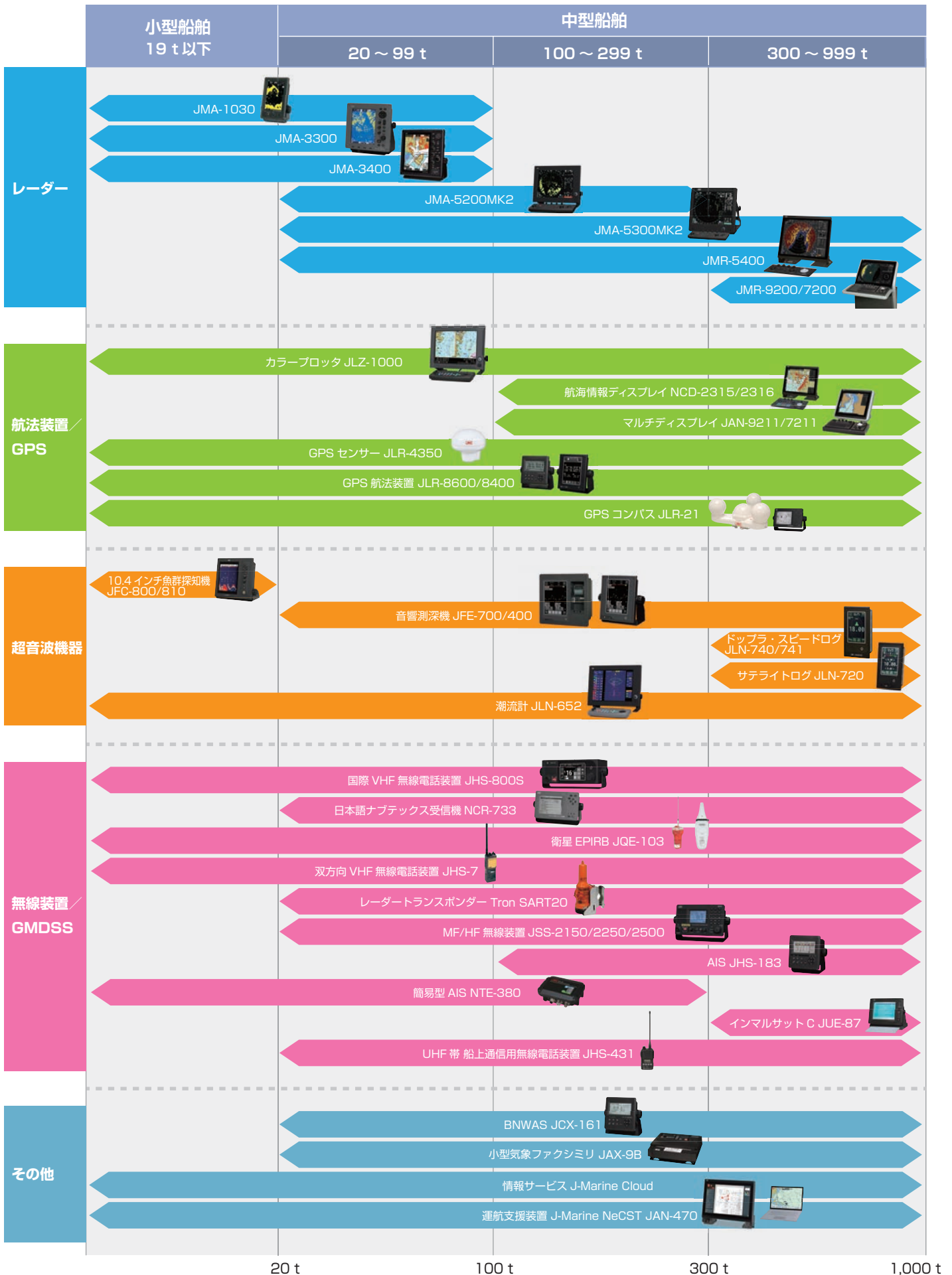


# 内航船・ワークポート向け 船用機器総合カタログ



日本無線は、内航船・ワークポート向けに  
最適な船用機器とサービスを全国で提供しております。

# 内航船・ワークボート向け JRC 製品ラインナップ



※この表は搭載可能な参考表です

※義務船舶局の搭載要件を表しているものではありません



# レーダー

## JMR-5400 シリーズ

近距離物標識別能力が飛躍的に向上した  
内航船・ワークポート向け船舶レーダー

- 画面：19 インチ / 26 インチ
- 出力：10 kW/25 kW/250 W
- 空中線：4 ft/6 ft/7 ft/8 ft/9 ft/12 ft



## JMA-3400 シリーズ

直感的な操作と優れた視認性を  
実現した高性能レーダー

- 画面：12.1 インチ
- 出力：4kW/4.9kW/12kW
- 空中線：2 ft/3.9 ft/4 ft/6 ft



### JMA-1030 シリーズ

- 画面：7 インチ
- 出力：4 kW/4.9 kW
- 空中線：1.5 ft/2 ft/4 ft



### JMA-3300 シリーズ

- 画面：10.4 インチ
- 出力：4 kW/4.9 kW/10 kW
- 空中線：2 ft/3.9 ft/4 ft/6 ft



### JMA-5200MK2 シリーズ

- 画面：15 インチ
- 出力：4.9 kW/10 kW/25 kW
- 空中線：4 ft/6 ft/7 ft/8 ft/9 ft



### JMA-5300MK2 シリーズ

- 画面：19 インチ / 23.1 インチ
- 出力：10 kW/25 kW/30 kW
- 空中線：6 ft/7 ft/9 ft/12 ft



### JMR-9200/7200 シリーズ

- 画面：19 インチ / 26 インチ
- 出力：10 kW/25 kW/30 kW/250 W
- 空中線：6 ft/7 ft/8 ft/9 ft/12 ft

# 航法装置 / GPS

## カラープロッタ

### JLZ-1000

第二種衛星航法装置

間引きの無いフル new pec 地図を  
スムーズに表示



## GPS 航法装置

### JLR-8600/8400

マルチ GNSS 対応\*による  
高精度な位置情報

\*GPS、GLONASS、BeiDou、SBAS



JLR-8400 (一体型)



JLR-8600 (別体型)



### GPS センサー

#### JLR-4350

- マルチ GNSS 対応\*
- 最大 22 衛星の信号による、安定した測位を実現
- 素早い測位が可能

\*GPS、GLONASS、BeiDou



### GPS コンパス

#### JLR-21

- ローリング、ピッチング、旋回率、ヒービング計測に対応
- THD 検定および GPS 検定を取得
- 毎秒 45° の旋回にも対応する高速追従性



### 航海情報ディスプレイ

#### NCD-2315/2316

- レーダー映像を重畳可能\*な多機能プロッター
- 他船の動向をわかりやすく把握できる「航跡表示」
- ユーザーに最適な操作環境を提供するカスタマイズ機能

\*レーダー映像を重畳させるには、外部からレーダー信号を入力する必要があります。



### マルチディスプレイ

#### JAN-9211/7211

- 安全で効率的な航路計画を支援
- 主要チャート表示に対応 (ENC、C-MAP 等)
- 当社製 ECDIS JAN-9201/7201 と同等の機能性能を表現

# 超音波機器

## ドップラ・スピードログ

### JLN-740/741

低燃費・定時運航をサポートする  
船速・距離の高精度計測を実現



## サテライトログ

### JLN-720

タッチパネルを採用し、指先操作で  
必要なデータを見やすく表示



### 10.4 インチ魚群探知機

#### JFC-800/810

- 拡大表示と通常画面の同時表示機能
- 太陽光下でも見やすい液晶ディスプレイ
- 画像のコピーや魚場の位置情報が記録可能



### 音響測深機

#### JFE-700/400

- IMO決議MSC.74(69)Annex 4に適合
- 他船干渉防止機能を搭載
- 視認性の高いカラータッチパネル LCD



### 潮流計

#### JLN-652(高周波240 kHz/低周波125 kHz\*)

- 独自の3D多層表示が可能
- クラス初、湧昇流の計測に対応
- 最大50層の潮流を連続計測可能

\*低周波タイプは受注生産品です。

# 無線装置 / GMDSS

## 国際 VHF 無線電話装置 JHS-800S

国際 VHF 無線電話装置で世界初\*1  
タッチパネル式液晶採用

- \*1: Class A DSC 対応の国際 VHF 無線電話装置。2019年4月現在、当社調べ。
- \*2: 通話距離は最大 10 m です。当社テスト値につき、保証値ではありません。
- \*3: BTR-155 はオプションです。
- \*4: ワイヤレススピーカーマイク BTR-155 は、SAVOX 社製の製品です。



Bluetooth® 接続ワイヤレス  
スピーカーマイク\*2\*3\*4  
BTR-155

## 簡易型 AIS NTE-380

簡単操作、免許不要\*5、  
導入しやすい簡易型 AIS

- \*5: 無線局の開局申請は必要です



## 日本語ナブテックス受信機 NCR-733

- 日本語ナブテックス放送の受信
- 200件の受信電文を最長70時間保持
- 受信海岸局の自動設定機能



## 衛星 EPIRB JQE-103

- 406 MHz、121.5 MHz の二周波対応
- 小型、軽量化による容易な装備
- MED・HK 型式承認品



## 双方向 VHF 無線電話装置 JHS-7

- 水深 1 m に耐える防水構造
- 長時間安心して使用できる低消費電力



## MF/HF 無線装置 JSS-2150/2250/2500

- 150/250/500 W モデルをラインナップ
- 最大定格出力による連続運用が可能
- クラス A DSC 対応



## AIS (船舶自動識別装置) JHS-183

- アンテナ一体型トランスポンダ
- コントローラとトランスポンダの接続は  
同軸ケーブル一本



## レーダートランスポンダー Tron SART20

- GMDSS に適合
- 小型でコンパクトな携帯しやすい設計
- 危険物輸送規制に非該当のリチウム金属電池



## インマルサット C JUE-87

- インマルサット C システム要件に適合
- データターミナルを一体化した船内装置
- 船舶長距離識別追跡 (LRIT) に標準対応



## UHF 帯 船上通信用無線電話装置 JHS-431

- 本質安全防爆構造規格 (ATEX規格、NK規格) に適合
- 保護等級 IP67 の防塵・防水構造
- トーンスケッチ機能を装備 (オプション)

## その他

### 運航支援装置

#### J-Marine NeCST

ジェイマリンネクスト  
JAN-470

- 手書き機能、ECDIS との連携
- 気象海象情報を重畳表示可能
- 船陸間のエマーゼンシー連携\*6

\*6: 別途 NeCST Manager が必要です。



26 インチタイプ  
エマーゼンシー画面

ノート PC タイプ  
航海データ画面



#### BNWAS JCX-161

- 航海機器からのアラーム入力に標準対応
- 新設計の小型軽量、低消費電力を実現
- IMO MSC.128 (75) 規格に合致



#### 小型気象ファクシミリ JAX-9B

- 小型・軽量な 10 インチ FAX
- 16 階調の写真記録可能
- 目的に合わせて 4 種類の受信が可能

・ Bluetooth® のワードマークおよびロゴは、Bluetooth SIG, INC の登録商標です。  
・ Bluetooth® インターフェース: Bluetooth® 3.0 Class2

※ 外観・仕様などは、予告なく変更することがあります。

**注意** 正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

## JRC 日本無線株式会社

JRC ウェブサイト <https://www.jrc.co.jp/>

辰巳事業所 〒135-0053 東京都江東区辰巳1-7-32  
マリンシステム営業部 ☎(03) 5534-1115 (ダイヤルイン)

函館支店	〒040-0065 函館市豊川町10-6	☎(0138) 22-5855
仙台支店	〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-4-1 アゼリアヒルズ	☎(022) 781-6173
関西支店	〒530-0001 大阪市北区梅田3-4-5 毎日インテシオ	☎(06) 6344-1633
九州支店	〒812-0024 福岡市博多区綱場町4-1 福岡RDビル	☎(092) 262-2141

釧路 稚内 八戸 焼津 高知 長崎 鹿児島 釜山 上海 台北 マニラ ハノイ  
シンガポール ジャカルタ ロッテルダム アテネ エーゲルスン ニューヨーク  
ヒューストン リオデジャネイロ